

ICS 43.080.20

分类号: T42

团 体 标 准

T/BPSA 0008-1—2019

“两客一危”道路运输车辆联网联控系统通用要求

第一部分 联网联控系统技术要求

General Requirements of "Two Passengers and One Danger" Road Transportation Vehicle Networked Control System

2019-11-18 发布

2019-12-01 实施

北京民营科技促进会发布

目录

前 言.....	- 1 -
1 范围.....	- 2 -
2 规范性引用文件.....	- 2 -
3 术语与定义.....	- 3 -
4 平台系统要求.....	- 5 -
4.1 车辆动态可视化监控平台基本要求.....	- 5 -
4.2 车辆动态可视化监控平台功能要求.....	- 5 -
4.2.1 基础功能.....	- 5 -
4.2.2 更多功能.....	- 5 -
4.3 车辆动态可视化系统平台性能与技术指标.....	- 9 -
4.3.1 平台总体性能.....	- 9 -
4.3.2 报警信息响应时间.....	- 9 -
4.3.3 平台车辆接入性能.....	- 9 -
4.3.4 平台响应时间.....	- 9 -
4.3.5 网络传输环境.....	- 9 -
4.3.6 历史数据存储.....	- 10 -
4.3.7 安全要求.....	- 10 -
5 终端技术要求.....	- 10 -
5.1 一般要求.....	- 10 -
5.1.1 终端.....	- 10 -
5.1.2 外设.....	- 11 -
5.1.3 其它.....	- 11 -
5.2 功能要求.....	- 11 -
5.2.1 开机自检.....	- 11 -
5.2.2 高级驾驶辅助功能.....	- 12 -
5.2.3 驾驶员状态监测功能.....	- 15 -
5.2.4 其他外设功能.....	- 19 -
5.2.5 其他功能.....	- 20 -
5.3 性能要求.....	- 20 -
5.3.1 电气性能.....	- 20 -
5.3.2 环境适应性能.....	- 20 -
5.3.3 电磁兼容性能.....	- 20 -
5.3.4 通讯部件.....	- 21 -
5.3.5 音视频数据采集.....	- 21 -
5.3.6 光源要求.....	- 21 -
5.3.7 电源输出.....	- 21 -
5.3.8 电器性能.....	- 21 -
5.3.9 卫星定位.....	- 21 -
5.3.10 振动和冲击.....	- 21 -
5.3.11 报警警示.....	- 21 -
附录.....	- 23 -

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由北京民营科技促进会提出，由北京民营科技促进会主动安全科技分会归口。

本标准起草单位：深圳亚兴嘉元安全科技有限公司、大庆亚兴安全科技股份有限公司、北京民营科技促进会主动安全科技分会、北京科技大学、轻工标准研究所、北京华夏产业经济研究院、山西省智慧城市研究院、安莱（北京）汽车研究院等单位。

本标准主要起草人：王志良、王桂芳、徐扬、魏媛媛、郭石泉、陈晓东、英玉华、杨泽慧、张磊、唐颖、黄景中、阚有波、种效政、赵碧英等。

本标准为首次发布。